

Η ΒΑΝΑ ΔΕΝ ΚΛΕΙΝΕΙ

ελάχιστη πίεση για να κλείσει η βάνα 0,7bar

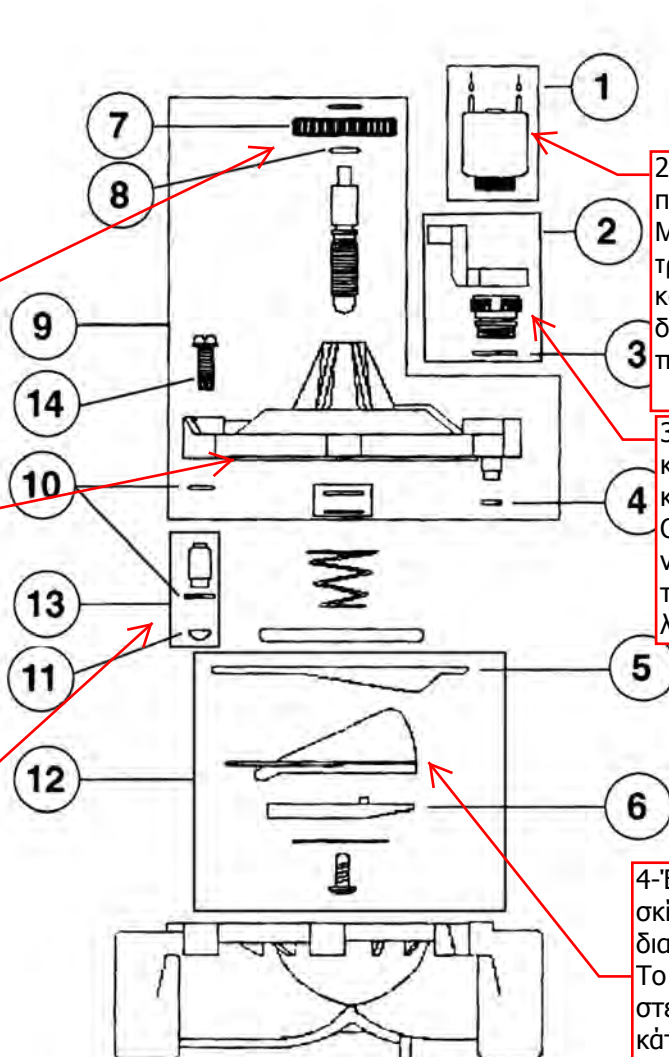
700 SERIES UltraFlow ELECTRIC GLOBE

MODEL NUMBERS:

1-Με την βάνα ανοικτή σφίξτε το flow control μέχρι να αισθανθείτε την ροή και ξεσφίξτε μισή στροφή.

4-Ελέγξτε ότι η τρύπα στο εσωτερικό του καπακιού στο σημείο που δείχνει το βέλος είναι καθαρή

4-ο πλαστικός οδηγός έχει μία τρύπα, τσεκάρουμε ότι είναι ανοικτή και η σίτα κάτω απο τον οδηγό καθαρή



2-Ο πύρος του πηνίου πρέπει να κινείται ελεύθερα. Μπορεί να είναι τραβηγμένος μέσα γιατί έχει κολλήσει από άλατα ή γιατί δέχεται εντολή από τον προγραμματιστή.

3-Βγάλε τον αντάπτορα και έλεγξε ότι είναι καθαρός. Ο αντάπτορας πρέπει να σφίγγει πριν τερματίσει το μαύρο λεβιεδάκι.

4-Έλεγχος για τρύπα ή σκίσιμο του διαφράγματος. Το λάστιχο στεγανοποίησης στο κάτω μέρος του κλαπέ πρέπει να είναι λείο.

REF.#	DESCRIPTION	700-1 PART NO.	700-1.5 PART NO.	700-2 PART NO.
1	Solenoid Assembly, 24 VAC, 60 Hz	R811-24VACG	R811-24VACG	R811-24VACG
1	Solenoid Assembly, 24 VAC, 50 Hz	588403	588403	588403
2	Manual Bleed Assembly	R606902	R606902	R606902
3	O-Ring	R1631	R1631	R1631
4	O-Ring	R10153	R10153	R1054
5	Diaphragm	R2357	R2383	R1869
6	Seat Seal	R2349	R2376	R1874
7	Flow Control Knob	R1019901	R1027701	R1995
8	O-Ring	R2509	R1054	R2863
9	Bonnet Assembly	R691901	R691701	R691801
10	O-Ring	R2509	R1054	R2863
11	Filter Screen	R2360	R2386	R2655
12	Repair Kit (Includes Ref.# 3, 4, 12, 13 & 14)	SPK-700-1	SPK-700-1.5	SPK-700-2

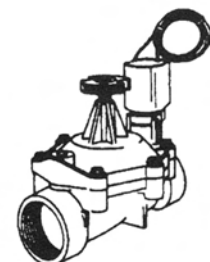
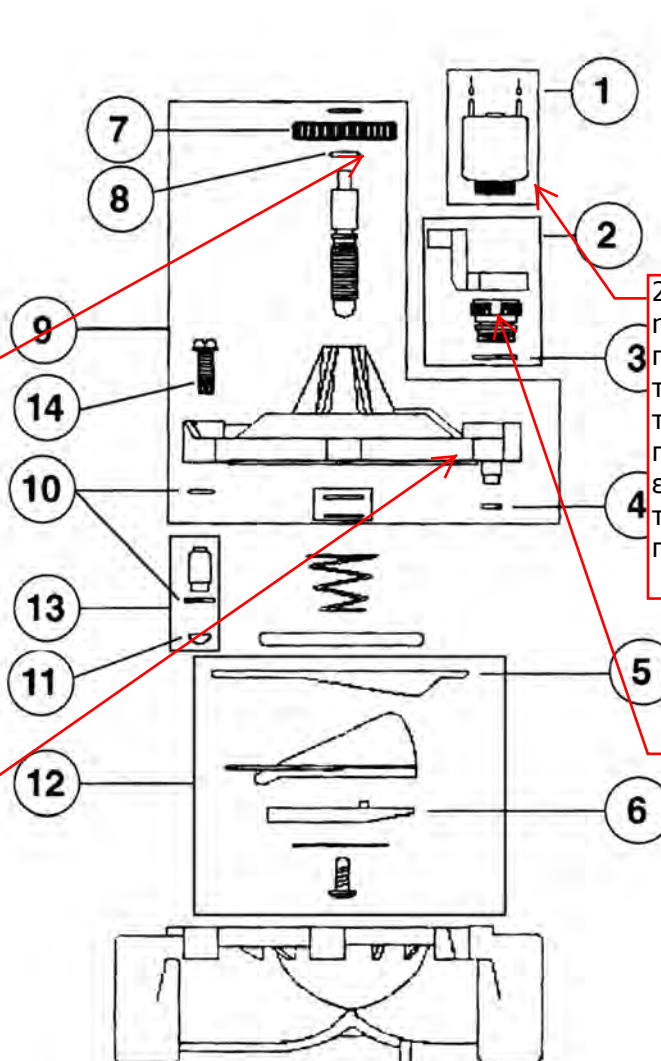
700 SERIES UltraFlow ELECTRIC GLOBE

MODEL NUMBERS:

- 700-1
- 700-1.5
- 700-2

1-Ανοίξτε τέρμα το flow control. *Μετά την επίλυση του προβλήματος, με την βάνα ανοικτή σφίξτε το flow control μέχρι να αισθανθείτε την ροή και ξεσφίξτε μισή στροφή.

4-Ελέγξτε ότι η τρύπα στο εσωτερικό του καπακιού στο σημείο που δείχνει το βέλος είναι καθαρή



2-Αφού έχει ενεργοποιηθεί η στάση από τον προγραμματιστή ο πύρος του πηνίου πρέπει να είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση που ο πύρος κινείται ελεύθερα ελέγξτε το πηνίο, το καλώδιο και τον προγραμματιστή.

3-Βγάλε τον αντάπτορα και έλεγξε ότι είναι καθαρός. Με ένα κομμάτι λεπτό σύρμα ελέγξτε ότι η κεντρική τρύπα κάτω από το πηνίο είναι ανοικτή. Το σύρμα πρέπει να περνά τουλάχιστον 3cm μέσα στην τρύπα.

REF.#	DESCRIPTION	700-1 PART NO.	700-1.5 PART NO.	700-2 PART NO.
1	Solenoid Assembly, 24 VAC, 60 Hz	R811-24VACG	R811-24VACG	R811-24VACG
1	Solenoid Assembly, 24 VAC, 50 Hz	588403	588403	588403
2	Manual Bleed Assembly	R606902	R606902	R606902
3	O-Ring	R1631	R1631	R1631
4	O-Ring	R10153	R10153	R1054
5	Diaphragm	R2357	R2383	R1869
6	Seat Seal	R2349	R2376	R1874
7	Flow Control Knob	R1019901	R1027701	R1995
8	O-Ring	R2509	R1054	R2863
9	Bonnet Assembly	R691901	R691701	R691801
10	O-Ring	R2509	R1054	R2863
11	Filter Screen	R2360	R2386	R2655
12	Repair Kit (Includes Ref.# 3, 4, 12, 13 & 14)	SPK-700-1	SPK-700-1.5	SPK-700-2